



CACES R372 – ENGIN DE CHANTIER

Objectifs :

- Connaître la recommandation R 372 modifiée, les devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins de chantier, effectuer les vérifications de l'engin avant l'utilisation,
- Maîtriser la conduite d'engins de chantier : sur route, sur chantier. Réaliser les opérations d'entretien de 1er niveau.

PUBLIC / PREREQUIS

Futurs conducteurs aptes médicalement n'ayant jamais (ou très peu) conduit des chariots ni suivi de formation et amenés à conduire des Engins de chantier

DEROULEMENT / LIEU DE FORMATION

Durée : 21 heures soit 2 jours + 1 journée de test

Recyclage : 14 heures soit 1 jour + 1 jour de test

Lieu : Locaux du client

Nombre de participants : 1 à 6 participants

Validité : 10 ans

PEDAGOGIE

Méthodes pédagogiques :

Formation action, Heuristique, démonstrative, participative.

EVALUATION

Certificative:

Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité sera délivré à l'issue du test.

PROGRAMME DE FORMATION

Réglementation :

- les bases de la réglementation de la sécurité applicable aux engins
 - les documents à présenter lors des contrôles
 - les rôles des différents organismes IT, CRAM, OPPBTP
- Connaître les rôles et responsabilités.

Technologie :

Connaître les principaux types d'engins
Connaître les caractéristiques principales

Sécurité :

- Connaître les principaux risques :
- de renversement, heurts, environnement (réseaux enterrés, réseaux aériens...), énergie mise en œuvre
- Connaître les règles de conduite, de circulation, de stationnement, y compris la gestuelle du commandement de manœuvre
- Connaître les dispositions générales de sécurité
- Connaître les distances de sécurité avec les conducteurs électriques

PROGRAMME PRATIQUE

L'objectif des exercices pratiques consistent à réaliser différentes opérations dont les suivantes :

- Vérifier l'adéquation de l'engin
- Contrôler l'état de l'engin
- Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité
- Circuler à vide en ligne droite en marche avant - arrière
- Circuler à vide en courbe (slalom, virage en S)
- Mettre systématiquement le point mort pour toutes manœuvres hydrauliques
- Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages